

ABSTRAK

Nama : Azra Maulana
Program Studi : S1 Kesehatan Masyarakat
Judul : Faktor- Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku
Safety riding pada siswa kelas XII MAN 6 Jakarta Timur
Tahun 2024

Kecelakaan lalu lintas, yang sering disebabkan oleh berbagai faktor seperti perilaku melanggar aturan, kondisi kendaraan, kondisi jalan, dan cuaca, merupakan penyebab utama kematian di usia muda, terutama bagi pengendara laki-laki. *Safety riding*, juga dikenal sebagai "keselamatan berkendara", adalah upaya untuk meminimalkan tingkat bahaya sehingga memaksimalkan keselamatan berkendara, membuat pengendara lain merasa aman, dan memahami bagaimana mencegah dan menangkal bahaya. seseorang harus berkendara dengan aman, juga dikenal sebagai berkendara yang baik aman. Menurut WHO, kecelakaan lalu lintas menjadi penyebab utama kematian pada anak-anak berusia 5 tahun hingga orang dewasa muda berusia 29 tahun. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan desain Cross Sectional dan uji chi-square untuk menganalisis hubungan antara pengetahuan, sikap, dan dukungan teman sebaya terhadap perilaku keselamatan berkendara. Hasil penelitian menunjukkan hubungan signifikan antara pengetahuan ($P = 0,001$), sikap ($P = 0,001$), dan dukungan teman sebaya ($P = 0,003$) dengan perilaku keselamatan berkendara, namun tidak terdapat hubungan signifikan dengan variabel usia ($P = 0,240$). disarankan agar peserta didik mengikuti pelatihan keselamatan berkendara yang diselenggarakan oleh sekolah atau instansi terkait serta menerapkan perilaku berkendara yang aman. Sekolah juga disarankan untuk menetapkan persyaratan terkait kelengkapan berkendara, dan melakukan pendampingan terhadap teman sebaya yang memiliki kebiasaan berkendara yang baik untuk memengaruhi siswa lain.

Kata Kunci : Perilaku *safety riding*, pengetahuan, sikap, dukungan teman sebaya

ABSTRACT

*Name : Azra Maulana
Study Program : S1 Public Health
Title : Factors Associated with Safety riding behavior in class
XII students of MAN 6 East Jakarta in 2024*

Traffic accidents, which are often caused by various factors such as rule-breaking behavior, vehicle conditions, road conditions, and weather, are the leading cause of death at a young age, especially for male riders. Safety riding, also known as “safe riding”, is an effort to minimize the level of danger so as to maximize riding safety, make other riders feel safe, and understand how to prevent and counteract danger. one should ride safely, also known as good safe riding. According to WHO, traffic accidents are the leading cause of death in children aged 5 years to young adults aged 29 years. This study used a quantitative approach with Cross Sectional design and chi-square test to analyze the relationship between knowledge, attitude, and peer support on safe driving behavior. The results showed a significant relationship between knowledge ($P = 0.001$), attitude ($P = 0.001$), and peer support ($P = 0.003$) with safe driving behavior, but there was no significant relationship with the age variable ($P = 0.240$). It is recommended that students attend driving safety training organized by schools or related agencies and apply safe driving behavior. Schools are also advised to set requirements related to driving equipment, and mentor peers who have good driving habits to influence other students.

Keywords: Safety riding behavior, knowledge, attitude, peer sup