

DAFTAR PUSTAKA

- Ananda, F. R., & Putranto, L. S. (2021). Analisis Faktor Perilaku Pejalan Kaki Terhadap Keselamatan Di Jalan Raya Pada Wilayah Jabodetabek. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 4(3), 767. <https://doi.org/10.24912/jmts.v0i0.12647>
- Anggit Pratiwi, Erna Agustin Sukmandari, T. R. (2019). Hubungan Pengalaman Kerja, Pengetahuan K3, Sikap K3 Terhadap Perilaku Tidak Aman Pada Pekerja Kontruksi Di Institusi X Kabupaten Tegal. *Keselamatan Dan Kesehatan Kerja*.
- Azwar, S. (2013). *Sikap Manusia: Teori dan Pengukurannya* (Ed. 2). Pustaka Pelajar.
- BPJS Ketenagakerjaan. (2024). *Laporan tahunan terintegrasi BPJS Ketenagakerjaan 2024*. Jakarta: BPJS Ketenagakerjaan. https://www.bpjsketenagakerjaan.go.id/assets/uploads/laporan_tahunan/Laporan_Terintegrasi_BPJS_Ketenagakerjaan_2024_5mb_publish.pdf
- Dewi, & W. (2017). *Teori dan Pengukuran Pengetahuan, Sikap dan Perilaku Manusia*. Nuha Medika.
- Endang Dwiyantri, A. I. (2014). Analisis Perilaku Aman Tenaga Kerja Menggunakan Model Perilaku ABC (Antecedent Behavior Consequence). *Kesehatan Masyarakat*.
- Fetria, D. F., Anggraini, S. P., & Kuriawan, A. R. (2023). Kenyamanan Jalur Pedestrian Di Kawasan Kampus Berdasarkan Persepsi Pengguna Dan Konsep HealthyStreet. *Seminar Karya & Pameran Arsitektur Indonesia 2023*, 6(1), 294–306.
- Geller, E. S. (2001). *People-Based Safety: An Evolution of Behavior-Based Safety for Greater Effectiveness*. Alumni Distinguished Professor, Virginia Tech, Senior Partner, Safety Performance Solutions.

Hedaputri, D. S., Indradi, R., & Illahika, A. P. (2021). Kajian Literatur: Hubungan Tingkat Pengetahuan Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) dengan Kejadian Kecelakaan Kerja. *CoMPHI Journal: Community Medicine and Public Health of Indonesia Journal*, 1(3), 185–193.

International Labour Organization. (2023). *A Call for Safer and Healthier Working Environments*. ILO. <https://www.ilo.org/resource/news/nearly-3-million-people-die-work-related-accidents-and-diseases>

Institute for Transportation and Development Policy (ITDP) Indonesia. (2023). *Peta Jalan Pengembangan Infrastruktur Pejalan Kaki dan Pesepeda DKI Jakarta 2023–2027*. ITDP Indonesia. <https://itdp-indonesia.org/publication/peta-jalan-pengembangan-infrastruktur-pejalan-kaki-dan-pesepeda-dki-jakarta-2023-2027/>

Irkas, A. U. D., Fitri, A. M., Purbasari, A. A. D., & Pristya, T. Y. R. (2020). Hubungan Unsafe Action dan Unsafe Condition dengan Kecelakaan Kerja pada Pekerja Industri Mebel. *Jurnal Kesehatan*, 11(3), 363–370. <https://doi.org/10.26630/jk.v11i3.2245>

Kementerian Ketenagakerjaan Republik Indonesia. (2024). *Kasus Kecelakaan Kerja Tahun 2024*. Satu Data Ketenagakerjaan. <https://satudata.kemnaker.go.id/data/kumpulan-data/1881>

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2023). *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP-DRJD 272 Tahun 2023 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Pejalan Kaki*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.

Kementerian PUPR. (2023). *Pedoman Penentuan Indeks Kelayakan Berjalan (Walkability Index)*. Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Pedoman No. 05/P/BM/2023.

Kisti Nur Aini, & Amelia, S. (2025). Analisa Aspek Kenyamanan Pada Jalur

Pedestrian. *Jurnal Ilmiah Arjouna*, 6(2).

Leather, J., Fabian, H., Gota, S., & Mejia, A. (2011). *Walkability and Pedestrian Facilities in Asian Cities: State and Issues* (ADB Sustainable Development Working Paper Series, No. 17). Asian Development Bank.

Marziah, A. (2023). *Evaluasi Jalur Pedestrian Pada Area Gedung Pusat Bahasa Dan Pengembangan Tenaga Pengajar UIN Ar-Raniry Banda Aceh*. Tugas Akhir, UIN Ar-Raniry Banda Aceh.

Pusat Informasi Kriminal Nasional Bareskrim Polri. (2023). *Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Integrated Road Safety Management System (IRSMS) Tahun 2023*. Jakarta: Kepolisian Negara Republik Indonesia.

Schwebel, D. C., Canter, M. F., Hasan, R., Griffin, R., White, T. R., & J., A. (2022). Distracted pedestrian behavior: An observational study of risk by situational environments. *Distracted Pedestrian Behavior*.

Setiawan, O. D., & Arsandrie, Y. (2024). Evaluasi dan Optimalisasi Jalur Pedestrian di Kawasan Perkantoran: Studi Kasus ASTC. *SIAR VI 2024: Seminar Ilmiah Arsitektur*, 2019, 273–285.

Sugiyono. (2020). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Alfabeta.

Uyun, R. C., & Widowati, E. (2022). Hubungan Antara Pengetahuan Pekerja Tentang K3 Dan Pengawasan K3 Dengan Perilaku Tidak Aman (Unsafe Action). *Jurnal Kesehatan Masyarakat (Undip)*, 10(3), 391–397. <https://doi.org/10.14710/jkm.v10i3.33318>

World Health Organization. (2023). *Global Status Report on Road Safety 2023*. World Health Organization. <https://www.who.int/publications/i/item/9789240086517>

Yaqub, M., Yuliati, & Solulipu, M. (2022). Faktor Yang Berhubungan Tindakan Tidak Aman Pada Pekerja Konstruksi Pembangunan Rumah Sakit Raudah Makassar. *Window of Public Health Journal*, 3(5), 934–944.

<https://jurnal.fkm.umi.ac.id/index.php/woph/article/view/884/323>