

Nama: Dwi Prasetyo
NIM: 3012221033
Judul: Pengaruh Ukuran Perusahaan, Risiko Bisnis, Dan Tangibilitas Aset Terhadap Struktur Modal Dengan Likuiditas Sebagai Variabel Intervening Pada Perusahaan SubSektor Otomotif Dan Komponen Yang Terdaftar Di Bei Periode 2021-2025

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh Ukuran Perusahaan, Risiko Bisnis, dan Tangibilitas Aset terhadap Struktur Modal dengan Likuiditas sebagai variabel *intervening* pada perusahaan subsektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2021–2025.

Metodologi penelitian yang digunakan adalah metode kuantitatif. Data yang digunakan adalah data sekunder berupa laporan keuangan perusahaan, yang diolah menggunakan analisis regresi data panel dengan aplikasi EViews 14, serta pengujian mediasi menggunakan Uji Sobel.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa Ukuran Perusahaan berpengaruh positif dan signifikan terhadap Likuiditas, serta berpengaruh negatif dan signifikan terhadap Struktur Modal. Sementara itu, Risiko Bisnis dan Tangibilitas Aset tidak berpengaruh signifikan baik terhadap Likuiditas maupun Struktur Modal. Likuiditas juga tidak berpengaruh signifikan terhadap Struktur Modal. Hasil Uji Sobel membuktikan bahwa Likuiditas tidak mampu memediasi pengaruh Ukuran Perusahaan, Risiko Bisnis, maupun Tangibilitas Aset terhadap Struktur Modal, yang mengindikasikan bahwa pengaruh Ukuran Perusahaan terhadap Struktur Modal terjadi secara langsung tanpa melalui mekanisme likuiditas perusahaan.

Kata Kunci: Ukuran Perusahaan, Risiko Bisnis, Tangibilitas Aset, Likuiditas, Struktur Modal, Data Panel

Jakarta, 8 juli 2026



(Dwi Prasetyo)

Name: Dwi Prasetyo

NIM: 3012221033

Title: *The Effect of Firm Size, Business Risk, and Asset Tangibility on Capital Structure with Liquidity as an Intervening Variable in Automotive and Component Sub-Sector Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) for the Period 2021-2025*

ABSTRACT

This study aims to determine the effect of Firm Size, Business Risk, and Asset Tangibility on Capital Structure with Liquidity as an intervening variable in automotive and component sub-sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) during the period 2021–2025.

The research methodology used is a quantitative method. The data used is secondary data in the form of company financial statements, which were processed using panel data regression analysis with the EViews 14 application, along with mediation testing using the Sobel Test.

The results indicate that Firm Size has a positive and significant effect on Liquidity, and a negative and significant effect on Capital Structure. Meanwhile, Business Risk and Asset Tangibility have no significant effect on either Liquidity or Capital Structure. Liquidity also has no significant effect on Capital Structure. The results of the Sobel Test prove that Liquidity is unable to mediate the effect of Firm Size, Business Risk, or Asset Tangibility on Capital Structure, indicating that the effect of Firm Size on Capital Structure occurs directly, without going through the liquidity mechanism of the company.

Keywords: Firm Size, Business Risk, Asset Tangibility, Liquidity, Capital Structure, Panel Data

Jakarta, 8 July 2026



(Dwi Prasetyo)