

Nama : Eryca Kusuma Wardani
NIM : 1032201015
Judul : Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan *Dry Eye Syndrome* pada Pengendara Ojek *Online* di Wilayah Kelurahan Pinang Ranti
Program Studi: Sarjana Keperawatan Universitas MH Thamrin Jakarta

ABSTRAK

Latar Belakang: Pengendara ojek *online* terpapar polusi udara tingkat tinggi di lalu lintas perkotaan yang padat, yang dapat menyebabkan *Dry Eye Syndrome* (DES). DES adalah penyakit multifaktorial yang mempengaruhi permukaan mata dan lapisan air mata, yang sering ditandai dengan peningkatan osmolaritas lapisan air mata dan peradangan pada permukaan mata. **Tujuan:** penelitian ini untuk mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi *Dry Eye Syndrome* (DES) pada pengendara ojek *online* di wilayah Kelurahan Pinang Ranti.

Metode: penelitian ini adalah kuantitatif dengan desain *cross-sectional*, dengan jumlah sampel 48 pengendara. Pengambilan data dilakukan menggunakan kuesioner ocular surface disease index (OSDI) untuk mengukur derajat DES.

Hasil: Hasil analisis statistik menunjukkan tidak ada hubungan yang signifikan antara usia, jenis kelamin, durasi kerja, dan masa kerja dengan derajat DES ($p > 0,05$). Namun, ditemukan hubungan yang signifikan antara penggunaan alat pelindung mata dengan derajat DES ($p=0,003$), yang menunjukkan bahwa pengendara yang jarang menggunakan alat pelindung mata memiliki risiko lebih tinggi mengalami DES berat.

Kata Kunci: *Dry Eye Syndrome*, usia, jenis kelamin, durasi kerja, masa kerja, penggunaan pelindung mata

Daftar pustaka: 52 (2018-2024)

Name : Eryca Kusuma Wardani
Student ID : 1032201015
Title : *Factors Associated with Dry Eye Syndrome in Online Motorcycle Taxi Drivers in the Pinang Ranti Sub-district Area*
Study Program : Bachelor of Nursing MH Thamrin University

ABSTRACT

Background: Online motorcycle taxi drivers are exposed to high levels of air pollution in congested urban traffic, which can cause Dry Eye Syndrome (DES). DES is a multifactorial disease that affects the ocular surface and tear film, which is often characterized by increased osmolarity of the tear film and inflammation of the ocular surface. The purpose this study is to determine the factors that influence Dry Eye Syndrome (DES) in online motorcycle taxi drivers in the Pinang Ranti Village area.

Methods: This research is quantitative with a cross-sectional design, with a total sample of 48 riders. Data were collected using the ocular surface disease index (OSDI) questionnaire to measure the degree of DES.

Results: The results of statistical analysis showed no significant relationship between age, gender, work duration, and tenure with the degree of DES ($p > 0.05$). However, a significant association was found between the use of eye protection equipment and the degree of DES ($p=0.003$), indicating that drivers who rarely use eye protection equipment have a higher risk of experiencing severe DES.

Keywords: Dry Eye Syndrome, age, gender, work duration, tenure, use of eye protection.

References: 52 (2018-2024)